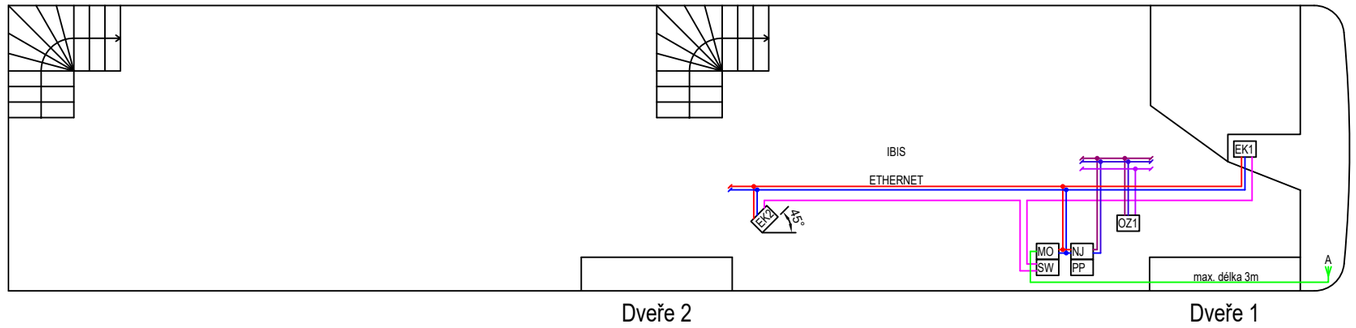
PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK NA AUTOBUSU DOUBLEDECKER s 2. dveřmi



KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
- Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
- Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou držáku.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Horní hrana držáku označovače jízdenek bude cca 119cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

STRUKTŮRA KABELÁŽE ETHERNET

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí sít je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízení.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová sít je řešená jako hvězdicová, s možnosti úpravy na stromovou.

STRUKTŮRA KABELÁŽE IBIS

- Výchozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí sít je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízení.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová sít je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízení.

POUŽITĚ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla,
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použit vodiče s průřezem min. 2,5mm2.
- Pro odbočky k terminálům a switchi použit vodiče s průřezem min. 1mm2.
- Pro datové vodiče použit dle dodavatele nového systému kabel sítový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4X2X26/7AWG výrobce LAPP Group
- Pro napájení označovačů použit průřez vodičů dle stávající praxe.
- Pro označovače použit jako datový vodič Li2YCY2x2x0.5.

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče

EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK

OZ1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř vedle čelního transparentu na straně dveří

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít svorky dle dodavatele systému.

SWITCH

Dle dodavatele systému součást komunikační brány OCU10.

LEGENDA

A	anténa GSM modulu
MO	GSM modul součást OCU1O
PP	palubní počítač
NJ	jednotka napájení - součást PP
SW	switch - součást OCU1O
EK1	terminál - dveře 1
EK2	terminál - dveře 2
OZ1	označovač jízdenek - dveře 1

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮMĚRY MADEL

Všechna 34mm

Digitálně podepsal/a Bc. Iveta Janečková
DN: C=CZ, O="Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]", CN=PostSignum Qualified CA 2
Důvod: Jsem autorem tohoto dokumentu
Datum: čtvrtek 1. březen 2018 7:55:27

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

29.01.2018

Navrhl	Ing. O. Majko	Datum	01/2018	Změna		Datum	Podpis	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Typ	Autobus DOUBLEDECKER	Číslo výkresu / Původní výkres
Kreslil	Ing. O. Majko		01/2018						Název	Schéma odbavovacího systému výběrové řízení	AB-18-030
Přezkoušel	M. Wagner		01/2018								
Schválil	Ing. O. Majko		01/2018								

Listů 1 List 1